



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Jaroslav Machain

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Jemelka	Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice		Označení investora: S631500901
			Zakázka: 2020-077
Název části:	Rozhlasové zařízení		Označení části: D.1.2.2
Název objektu/díle části:	zast Lukavec Rozhlasové zařízení		Označení objektu/komplexu: PS 11-02-22
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Bc. Jaroslav Machain	Zpracovatel přílohy: Bc. Jaroslav Machain	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26	Smluvní datum zpracování: 30.09.2023

Klíčové označení přílohy:

S631500901_PDPS_D1202_PS110222_XX_1_001_000

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1.	Údaje o stavbě.....	4
1.2.	Údaje o stavebníkovi	4
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	4
2.1.	Výchozí podklady.....	4
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	5
2.3.	Odchyłky od platných norem a předpisů	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1.	Navržené technické řešení	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice
Místo stavby:	Místem stavby je železniční trať(Praha-) Vraňany – Děčín č. 090 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, která je součástí celostátní dráhy, zařazené do systému TEN-T. TÚDU: 080126
Katastrální území:	Lovosice 687707, Lukavec u Lovosic 688797, Prosmyky 733482, Keblice 664693, Bohušovice na Ohří 606669
Seznam parcel:	
k.ú.	
Lovosice 687707:	p.č. 506, 158/1, - SŽ, a.s.; 2700/1 – ČD, a.s.
Lukavec u Lovosic 688797:	67/1, 66/10 – SŽ, a.s.
Prosmyky 733482:	426/3 –SŽ, a.s.
Keblice 664693:	138/2 –SŽ, a.s.
Bohušovice na Ohří 606669:	460/2, 679, 452/3, 452/4, 683, 425/16, p.č. st. 82 - SŽ, a.s.; 425/3 – ČD, a.s. 425/19 – Město Bohušovice nad Ohří
Kraj:	Ústecký kraj
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DÚSP)
Charakter stavby:	Modernizace a novostavba – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součástí globální sítě TEN-T
Traťový úsek:	Lovosice-Bohušovice

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
------------	--

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt, s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 IČO: 25 52 54 41
--------------------------	---

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora
- Katastrální mapy

Stávající mapa JŽM

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor přenosový systém je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby v části D.1, D.2 a E. zejména na:

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.1.2.5.1	PS 10-02-51	Bohušovice-Lovosice, DOK a TK
D.1.2.10.1	PS 10-02-11	Bohušovice-Lovosice, DDTS ŽDC

2.3. Odchytky od platných norem a předpisů

Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Navržené technické řešení

Do zastávky Lukavec je navrženo rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Stávající stav:

V zastávkách je ve stávajícím stavu rozhlasové zařízení. Ústředna rozhlasu je samostatně stojící skříň u nástupiště, reproduktory jsou na osvětlovacích stožárech. Systém je napojen do přenosové sítě modemem po metalickém kabelu. Ústředna je použitelná, skříň je ve špatném stavu.

Nový stav:

V rámci rekonstrukce nástupiště bude ponechána pouze ústředna, ostatní zařízení rozhlasu (skříň, rozvody, reproduktory) bude nové. Součástí tohoto PS je i přírava trubkování pro kamerový a informační systém a vytvoření prostorových rezerv v novém klimatizovaném stojanovém rozvaděči.

Zařízení bude instalováno v novém klimatizovaném volně stojícím rozvaděči. Bude vybudován betonový základ včetně uzemňovací sítě.

Reproduktory budou tlakové, umístěné na osvětlovacích stožárech. Každé nástupiště bude jedna reproduktorová větev.

Rozhlasové zařízení bude připojeno na datový switch přenosového systému. Do doby instalace TOK bude komunikace probíhat po stávajícím modemovém spoji. Ovládání z přílehlých stanic bude dle stávajícího nastavení, touto dokumentací se na ovládání nic nemění. Obecně je ovládání možné dvěma způsoby a to buď ovládání z TZ pro živé hlášení anebo automaticky ze zařízení IS (z mikro PC ve společné skříni). Rozhlasové zařízení musí být vybaveno indikací proběhlého hlášení a umožňující základní dohled jeho funkčnosti. Vzhledem k tomu, že se navrhuje zařízení systému IP a telefonní zapojovače jsou rovněž IP, vlastní komunikace hlasová VoIP i datová probíhá po síti TCP/IP.

Minimální úroveň indexu přenosu řeči bude 0,45 STI-PA v souladu s ČSN 60268-16. Úroveň srozumitelnosti bude ověřena měřením.